

PROYECTO DE AMPLIACIÓN EN EL I-405



MILLAS
16 millas

CIUDADES DEL CORREDOR / COMUNIDADES
Costa Mesa, Fountain Valley, Westminister, Huntington Beach, Garden Grove, Seal Beach, Los Alamitos, Long Beach y la comunidad de Rossmoor

DE UN VISTAZO

COSTO DEL PROYECTO:	\$1.9 billones
FINANCIAMIENTO:	Federal y Estado Medida Local M2/ Proyecto K
DIRECTOR DEL PROYECTO:	Jeff Mills, P.E.
ALCANCE A LA COMUNIDAD:	Christina Byrne (714) 560-5717 405project@octa.net
EL SITIO DE WEB:	www.octa.net/405improvement
FACEBOOK:	facebook.com/405improvement
TWITTER:	@405improvement

Hoja informativa actualizada el 11/29/16

16F_011



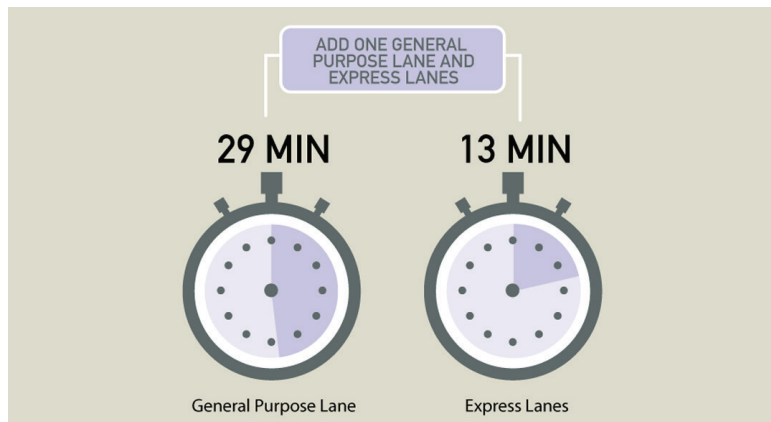
Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net

PUNTOS IMPORTANTES DEL PROYECTO

Actualmente, la autopista de San Diego (I-405) es una de las autopistas más congestionadas en el Condado de Orange llevando más de 300,000 viajes del vehículo en algunas secciones cada día. Para 2040, se espera que el volumen de tráfico de la I-405 aumente significativamente. Este proyecto aumentará la capacidad de la autopista, mejorar el tráfico y las operaciones de intercambio y mejorar la seguridad de las carreteras para cumplir con los estándares estatales y federales.

SITUACIÓN DEL PROYECTO VISIÓN

OCTA en cooperación con el departamento de transporte de California (Caltrans) está ampliando la autopista de San Diego (I-405) dentro la Ruta Estatal 73 (SR-73) e Interestatal (I-605). El proyecto mejorara 16 millas del I-405 incluye la adición de un carril regular en cada dirección desde la calle Euclid hasta I-605 y mejorar las entradas, salidas y puentes de la autopista. También se construyen los 405 Express Lanes desde el SR-73 al I-605. Los nuevos carriles de express - con la incorporación de los carriles de carpool existentes y los conectores que abrieron en 2014 - proveerá dos carriles en cada dirección y darle a los conductores solos la elección para acelerar para un peaje, y carpoolers viajar gratis.



En 2040, se prevé durar 29 minutos para viajar durante hora de acometidas desde el SR-73 al I-605 en las carriles general después que se terminen los mejoramientos del I-405. Ese viaje se puede reducir 13 minutos si el conductor escoge de usar los 405 Express Lanes.

En 23 mayo de 2016, el consejo de administración de OCTA aprobaron la política de la cuota inicial para los 405 Express Lanes y un plan de financiamiento preliminar para todo el proyecto.

El proyecto de medida M, estará construido en cooperación con Caltrans, será financiado principalmente a través de una combinación de fondos federales, estatales y locales, con la porción del carril expreso del proyecto financiado y pagado por los que deciden pagar un peaje y utilizar el I-405 Express Lanes.

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Finalizar la póliza peaje	2017
Asegurar el financiamiento	2016 a 2017
Diseño y construcción	2017* a 2022

*construcción comenzará en los últimos de 2017